



Osnovna šola
Selnica ob Dravi

Varno na kolesu 2020/21

Učenci 5.a in 5.b razreda
Mentorice: Urška Verhovčak, Mateja
Grum in Urška Breznik

5. A IN 5. B

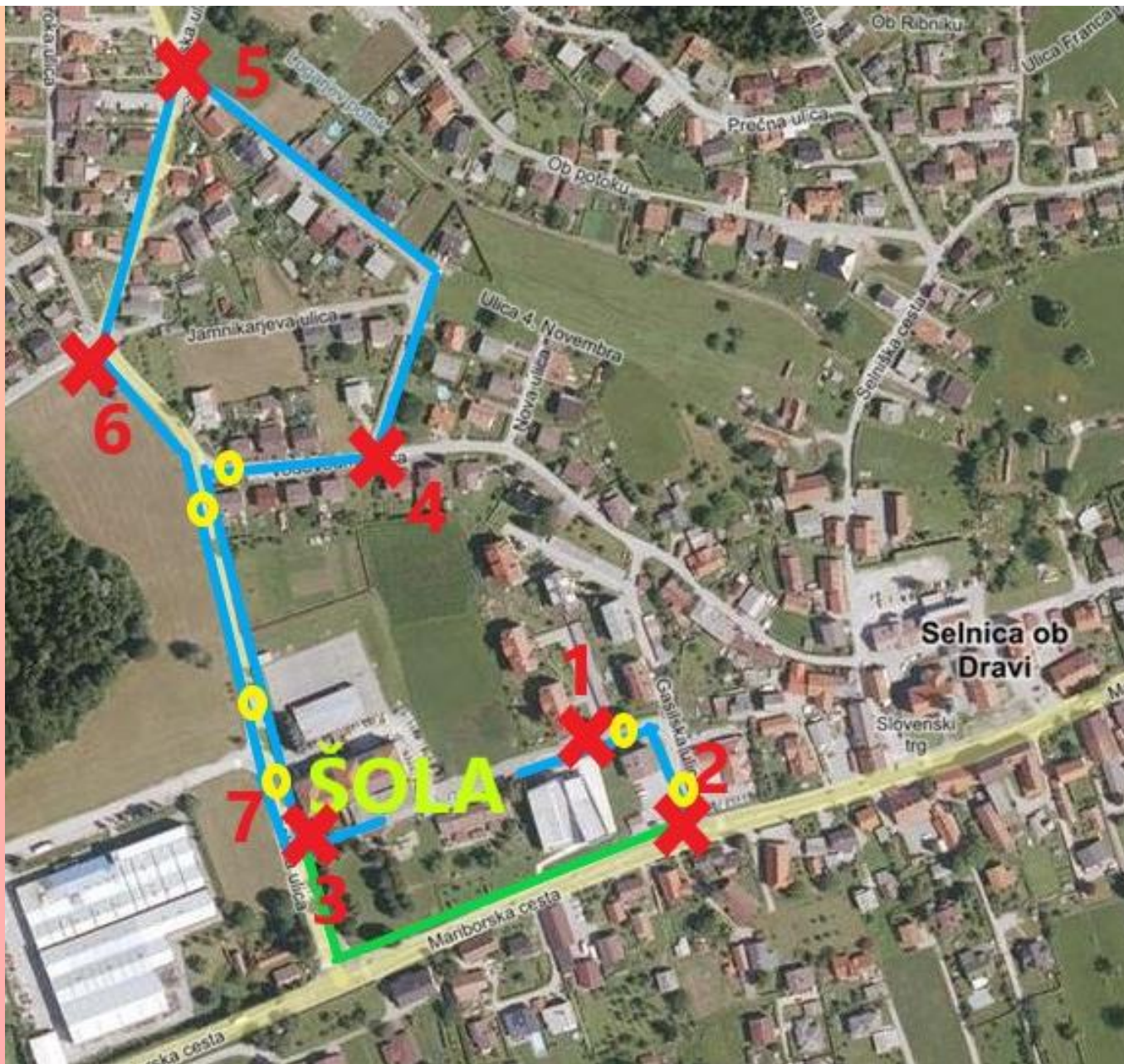






POSTAJAM KOLESAR

1. SKLOP



PRIKAZ KOLESARSKESKE POTI Z OZNAČENIMI NEVARNIMI TOČKAMI



-  Neoznačena kolesarska pot – lokalne poti
-  Označena kolesarska pot – kolesarska steza ob magistralni cesti Maribor-Dravograd
-  Križišča, ki so jih učenci označili za nevarna
-  Prehod za pešce

PREGLED IN ANALIZA POTI IN KOLES

- V času priprav na opravljanje kolesarskega izpita smo opravili ogled koles in analizo kolesarske proge, po kateri bo potekal kolesarski izpit.
- Sodelovanje s PP Ruše in predsednikom lokalne SPV.
- Učenci so fotografirali nevarna križišča in prometne znake, beležili značilnosti križišč in predlagali rešitve za večjo varnost kolesarjev.



KRIŽIŠČE 1 in 2 – Križišče s prednostno cesto in vključevanje na kolesarsko stezo



OGLED IN ANALIZA POTI ZA OPRAVLJANJE KOLESARSKEGA IZPITA

ANALIZA

- Kolesarska proga za opravljanje kolesarskega izpita je KROŽNA in dolga približno 1 km.
- Večina proge poteka po lokalni cesti (**modra barva**), del poti pa poteka na označeni kolesarski stezi ob glavni magistralni cesti Maribor-Dravograd (**zelena barva**).
- Proga vključuje 7 križišč, ki so nevarna oz. potrebna velike pozornosti (križišča s prednostno cesto, zavijanje v levo, vključevanje na kolesarsko stezo in iz nje).
- Ob vsakem križišču stojijo ustrezni prometni znaki.
- Na lokalni cesti, zlasti v neposredni bližini šole, so pogosti tudi prehodi za pešce.

PREDLOGI ZA IZBOLJŠAVE

Učenci predlagajo naslednje izboljšave kolesarske proge za večjo varnost kolesarjev:

- Na ustreznih mestih dodati znake „kolesarji na cesti“.
- Na lokalni cesti, kjer ni označene kolesarske steze, zarisati talne oznake za stezo.



ANALIZA DELOVNIH LISTOV

KOLESARJENJE NA POTI V ŠOLO

- Varna pot v šolo je omogočena samo tistim učencem, ki so doma v bližini šole.
- Pot v šolo pri večini učencev poteka po regionalni cesti brez pločnikov in označene kolesarske poti, zato učence v šolo vozijo starši, pripeljejo se z avtobusom ali kombijem.
- Število nevarnih križišč, s katerimi se učenci srečujejo na poti v šolo, se giblje od 1-12.
- Kot najprijetnejšo in najvarnejšo pot ocenjujejo lokalno Jabolčno pot.
- Kot smrtno nevarno pot označujejo regionalno cesto Maribor-Dravograd, Dravograd-Maribor, saj je izven kraja Selnica ob Dravi povsem brez pločnikov in kolesarskih poti, prometno pa zelo obremenjena (tovornjaki).
- Vsi učenci prepoznajo in ločijo obvezno in neobvezno opremo kolesa.

• NAJPOGOSTEJŠI PROMETNI ZNAKI NA POTI V ŠOLO



KRATEK PROMOCIJSKI PRISPEVEK

Razmišljanja in ugotovitve

- Zakaj čelada DA in telefon NE?

Čelada	Telefon
<ul style="list-style-type: none">• Varuje pred poškodbami• Opozarja na kolesarja na cesti• Prihrani denar• Je simbol kolesarjenja• Je del kolesarskega bontona	<ul style="list-style-type: none">• Odvrača pozornost• Moti udeležence v prometu• Vpliva na obnašanje v prometu• Padci, poškodbe• Spravljen v torbi ali žepu



Promocija

- V okviru Evropskega tedna mobilnosti 2020 smo pripravili radijsko oddajo na temo spodbujanja varnega kolesarjenja, kjer so učenci čelado predstavili kot obvezno kolesarsko opremo in navedli vzroke za to.
- Izbrali smo tudi dva razredna slogana na obravnavano tematiko:

Z upoštevanjem prometnega bontona na kolo brez telefona!

Na glavi čelada naj bo tvoja kolesarska navada!

VARNO NA KOLESU 2020/2021

Sklop A, 2. naloga

KOLESARJI V MOJI OBČINI

Osnovna šola Selnica ob Dravi

Učenci 5. a in 5. b razreda

Mentorice Urška Verhovčak, Mateja Grum in Urška Breznik



RAZISKOVANJE KOLESARSKIH POTI V OBČINI

Ugotovitve

Najprimernejša kolesarska pot v naši občini je Jabolčna pot (<http://tdselnica.si/jabolcna-pot-sadjarska-ucna-pot-za-kolesarje-in-pohodnike/>).

Občina Selnica ob Dravi omogoča izposajo 6 koles kolesarjem turistom.

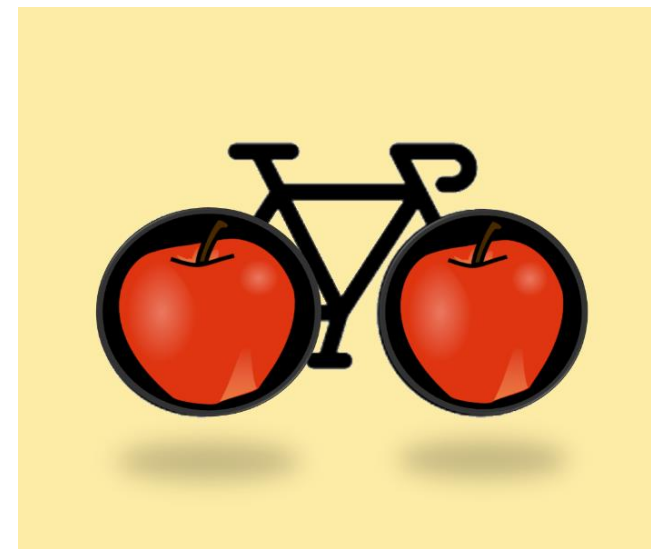
Trajnostne oblike kolesarjenja se spodbujajo v sodelovanju s Turističnim društvom Selnica ob Dravi.

V pripravi so večji občinski projekti za spodbujanje trajnostnega kolesarjenja.

Pri večini javnih ustanov v našem kraju se nahajajo stojala za kolesa (šola, občinska stavba, župnišče, hram kulture, zdravstveni dom, pošta).



PREDLOG NAJPRIMERNEJŠE POTI ZA KOLESARJENJE V NAŠI OBČINI - JABOLČNA POT



Vir: Turistično društvo Selnica ob Dravi
(<http://tdselnica.si/jabolcna-pot-sadjarska-ucna-pot-za-kolesarje-in-pohodnike/>)



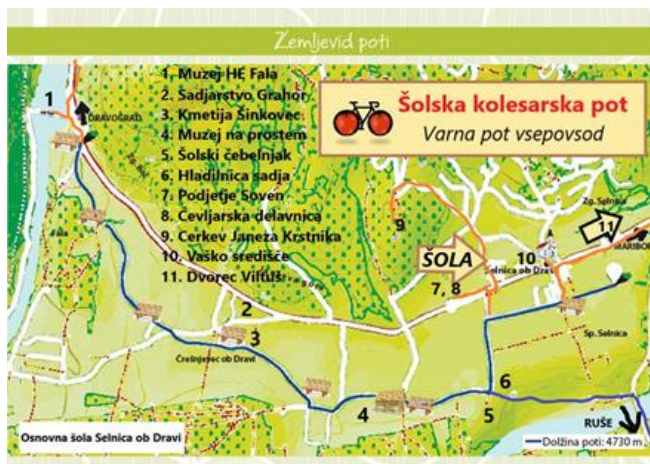
OSNOVNA
ŠOLA
selnica

PREDLOGI POTI, PRIMERNE ZA KOLESARJENJE

Selnica ob Dravi je samostojna občina v SV Sloveniji. Istoimenska vas leži ob glavni regionalni cesti Maribor–Dravograd.

Kljub svoji majhnosti ponuja veliko - tudi za manj in bolj zahtevne kolesarje

Učenci OŠ Selnica ob Dravi predlagamo tri primerne poti za prostočasno kolesarjenje v naši občini. Vsaka predstavlja svojevrsten izziv za kolesarja.



Že lansko leto smo zasnovali tudi *Šolsko kolesarsko pot*, po kateri se radi zapeljemo s sošolci, prijatelji in družino.

I. Kolesarjenje po Jabolčni poti, ki je del Dravske kolesarske poti. Jabolčna pot je edina kolesarska učna pot v Sloveniji, vezana na sadjarsko tematiko. Dolga je približno 5 km in lahkotno jo boste med sadovnjaki in polji prevozili v 30 min. Je del lokalne poti in poteka po ravnini.



Na poti lahko:

1. po predhodnem dogovoru raziskujete vsebino Muzeja hidroelektrarne Fala;



2. okušate in kupite sezonsko sadje, sušeno sadje ter izdelke iz sadja in konoplje Sadjarstva Grahor;

3. degustirate domače kozje mleko, sir, domači kruh na Vrablovi domačiji družine Šinkovec;

4. v starem kozolcu ogledate zbirko starega orodja in priprav za stiskanje sadja;



5. spoznate šolski učni čebelnjak, kjer lahko po dogovoru z učiteljem čebelarjem spoznavate skrivnosti iz sveta čebel in

okušate medene izdelke naših učencev čebelarjev;

6. kupite sveža jabolka in jabolčne izdelke v hladilnici KZ Selnica ob Dravi.

Dodatna ponudba nekoliko izven Jabolčne poti, a v šolskem okolišu na regionalni in lokalnih cestah:

7. ogled proizvodnje volnenih izdelkov iz slovenske volne podjetja Soven;



8. ogled stare čevljarske zbirke iz 30. let prejšnjega stoletja družine Hodnik;

9. ogled kulturnega spomenika iz 15. stol. – cerkev sv. Janeza Krstnika. Odličen kotichek za počitek in sprostitev sredi gozda - pot vključuje lažji vzpon;

10. sprehod po vaškem središču:

a) ogled najstarejše ohranjene kleti v Dravski dolini družine Breznik,



b) ogled cerkve sv. Marjete Antiohijske,

c) okrepčilo v Vaški kavarni, Gostišču Bernarda ...

č) ogled kulturne prireditve v Hramu kulture Arnolda Tovornika.




11. ogled dvorca Viltuš in sprehod po grajskem vrtu.



II. **Kolesarjenje na Vinski vrh** – dolžina približno 5,8 km, vzpon približno 400 m nadmorske višine. Kolesarska pot primerna za izkušene kolesarje. Na cilju čudovit razgled na dolino in kraj.

III. **Kolesarjenje na Sveti Duh na Ostrem vrhu** – dolžina približno 14 km, vzpon do 900 m nadmorske višine v 2 h. Kolesarska pot primerna za zelo izkušene (gorske) kolesarje. Možnost ogleda znamenite romarske cerkve na meji z Avstrijo.





OŠ Selnica ob Dravi -
Varno na kolesu 2020/21

Kolesarjem prijazna šola
Kolesarim v prostem času

Razpis B



Varna pot vsepovsod

Medvrstniško sodelovanje in raziskovanje

Mentorica Urška Breznik

O NAS

- Aktivnost razširjenega programa osnovne šole (RaP), osredotočena na pridobivanje znanja o preventivnem ravnanju v skrbi za zdravje in varnost.
- Skupina učencev 4.-7. razreda, ki se jim v raziskovanju pridružujejo tudi ostali učenci.
- Prometne vsebine načrtovane, oblikovane in izvedene skupaj z učenci in izhajajoč iz njih.
- Poglobljeno spoznavanje drug drugega, medsebojno sodelovanje in razvijanje kakovostnih medsebojnih odnosov.
- Spodbujanje optimalnega učnega okolja za vse učenke in učence, ne glede na njihove učne težave, jezikovne in kulturne ovire, socialne in ekonomske prikrajšanosti.
- Spodbujanje inovativnosti, talentiranosti, nadarjenosti.

Pregled in analiza trenutnega stanja pogojev za kolesarje ter prihod v šolo s kolesom

Uporabljene metode:

- Anketni vprašalnik, posredovan učencem, ki že imajo opravljen kolesarski izpit (vrnjenih 66 izpolnjenih vprašalnikov).
- Delo na terenu (pregled kolesarskih poti in možnosti, ki jih ponuja šola).
- Pregled šolske dokumentacije, povezane s prometno-varnostno vsebino.

Trenutni pogoji za kolesarje ter možnosti za prihod v šolo s kolesom

Rezultati na podlagi anketnega vprašalnika

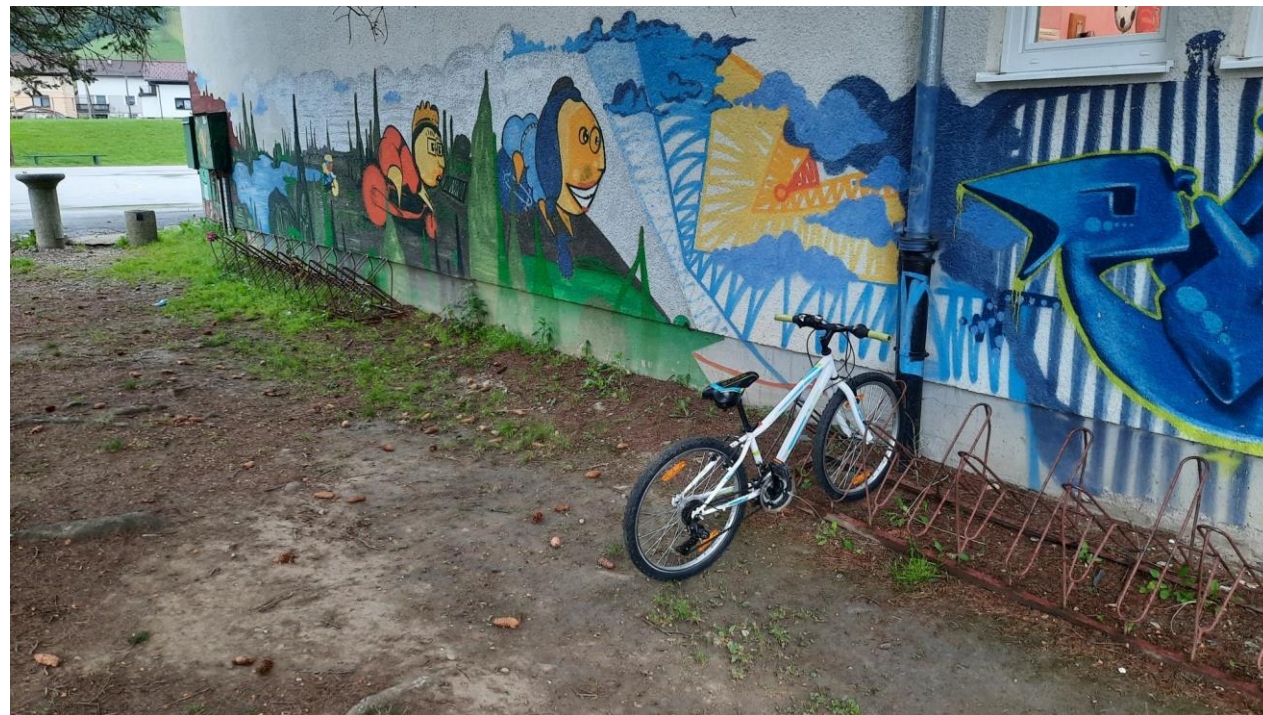


Učenci menijo, da:

- Šola ponuja ustrezne varnostne in učne pogoje za učence kolesarje.
- Da je urejenih kolesarskih poti premalo, da so križišča v okolici šole nevarna, pogosto ni prometnih znakov, ki bi opozarjali na kolesarje na cesti.
- Se zaradi večje varnosti ob prometno zelo obremenjeni magistralni cesti Maribor-Dravograd pogosto kolesari tudi po pločnikih.
- So kolesarske poti sicer dobre, veliko pa jih ocenjuje tudi z oceno slabo in zelo slabo. Ocena odlično se pojavi samo enkrat.

Rezultati na podlagi dela na terenu

- Urejenih in označenih kolesarskih poti v okolici šole je zelo malo. Označena je zgolj kolesarska pot pred šolo ob magistralni cesti Maribor-Dravograd v dolžini 200 m.
- Šola ima kolesarnico v manjšem atriju, do katerega lahko dostopaš zgolj skozi garažo, kjer je parkiran šolski kombi.
- Šolska stojala za parkiranje koles so nepokrita in dotrajana, prav tako jih je premalo.
- V neposredni bližini šole je Jabolčna pot za kolesarje in pohodnike v dolžini 4,5 km. Za pot v šolo s kolesom je primerna samo za učence, ki prihajajo iz krajev Črešnjevce ob Dravi in Fala.



Rezultati na podlagi pregleda šolske dokumentacije

- Obravnava kolesarjev zelo pomanjkljiva – samo v Načrtu šolskih poti 2018/19, ki je potreben posodobitve in nadgradnje.
- V letnem delovnem načrtu je pozornost namenjena samo učencem kolesarjem, ki se pripravljajo in opravljajo kolesarski izpit.
- Kolesarji niso zavedeni niti v šolskem in hišnem redu.

Možnosti prihoda učiteljev v šolo s kolesom

- Najpogosteje se v šolo s kolesom pripelje učitelj športa in učiteljice, ki sodelujejo v projektu Varno na kolesu.
- Kot razloge, zakaj se v šolo ne pripeljejo s kolesom, učitelji navajajo:
 - prevelika oddaljenost do delovnega mesta in s tem povezana časovna vezanost,
 - pot do šole prenevarna in prometno zelo obremenjena,
 - vsakodnevno prenašanje težkih učnih pripomočkov.

Povezovanje z drugimi organizacijami in dejavnostmi

- Sodelovanje z Občino Selnica ob Dravi, ki nam je v tem šolskem letu omogočila uporabo 5 koles.
- Sodelovanje s PP Ruše in Društvom šoferjev in avtomehanikov Ruše.
- Sodelovanje v lokalnem SPV.
- Organizacija počitniških športno-izobraževalnih taborov, s poudarkom na kolesarjenju.



Rezultati ankete o priljubljenosti kolesarjenja (66 vprašalnikov)

- Skoraj vsi učenci imajo svoje kolo.
- Večina učencev meni, da imajo ustrezno opremljeno kolo.
- Večina učencev se je o poznavanju prometnih predpisov med možnimi odgovori odlično, dobro, slabo in zelo slabo opredelila za dobro poznavanje.
- Največ učencev v šolo pripeljejo starši, veliko jih v šolo pride peš, nekaj s kombijem in kolesom, najmanj pa z avtobusom.
- 19 učencev v šolo vsaj občasno prihaja s kolesom, in sicer zato, ker se tako najhitreje pripeljejo v šolo in ker zelo radi kolesarijo; 75-odstotkov učencev je kot najpogostejša vzroka, da v šolo ne prihajajo s kolesom, navedlo, da je pot do šole predolga in prenevarna.
- Več kot 80-odstotkov (54) učencev kolesari v prostem času. Po podatkih v enem tednu največ učencev prevozi do 10 kilometrov, sledijo pa učenci, ki tedensko s kolesom prevozijo več kot 30 kilometrov, kar je zelo blizu ugotovitvam, ki smo jih pridobili v lanskem šolskem letu, saj je učenec, ki je v preteklem šolskem letu načrtno zbiral kilometre, prevožene s kolesom, tedensko v povprečju prevozil 25 kilometrov.
- 45 učencev pri kolesarjenju vedno uporablja kolesarsko čelado, 16 učencev pa ne (ostali se niso opredelili).

Učenci menijo, da je kolesarjenje koristno:



- za kondicijo in zdravje,
- zaradi gibanja na svežem zraku,
- ker je to ekološka rekreacija in je hitrejše kot hoja,
- za krepitev mišic na nogah,
- odklop od mobilne telefonije,
- ker ne onesnažuješ zraka, ne porabljaš fosilnih goriv,
- ker je zabavno,
- ker s tem narediš nekaj zase,

- ker lahko voziš downhill,
- ker izboljšuje športne sposobnosti,
- ker je šport v naravi,
- ker je odlična vadba za celotno telo,
- saj se ob kolesarjenju učiš, kako se obnašati na cesti,
- ker je to ekološki način transporta,
- ker tako izgubljaš kilograme,
- saj se po tem bolje počutiš.

Predlagani ukrepi za izboljšanje pogojev kolesarjev

1. Še naprej spodbujati kolesarjenje kot trajnostno obliko prevoza v šolo ali na delovno mesto.
2. Posodobiti in nadgraditi dokumentacijo, povezano z varnostjo v prometu.
3. Načrtovati sodobno kolesarnico, katere dostop bi bil omogočen vsem učencem, ki se v šolo pripeljejo s kolesom, in ki bi hkrati omogočala varno hranjenje koles pred vremenskimi vplivi in zunanjimi obiskovalci.
4. Na šolskih poteh omogočiti varno kolesarjenje, bodisi s talnimi oznakami na cestišču, dodatno prometno signalizacijo.
5. Za večjo varnost ob magistralni cesti omogočiti kolesarjenje tudi na pločniku.
6. V neposredni bližini šole načrtovati kolesarjem prijazen park, kot je bike park v Rušah.
7. V letni program dela šole vpeljati vsaj en dan dejavnosti, npr. športni dan, ki bi vključeval kolesarjenje in ki bi bil obvezen tako za učence kot strokovne delavce.
8. Spodbujati kolesarjenje med prebivalci domačega kraja z lokalno akcijo zbiranja kilometrov s kolesom in v ta namen oblikovati posebno spletno stran in aplikacijo.
9. O pomenu mobilne varnosti starše osveščati na skupnem roditeljskem sestanku (učenec).

Izvedba posameznih uric kolesarjenja



- Kolesarski popoldan.
- Kolesarski izlet.
- Ure športa v času dela na daljavo.



Literarno-likovni natečaj



Kolesarjenje (J. Vavh, 3. razred)



Kolo prihodnosti? (K. Vavh, 5. razred)



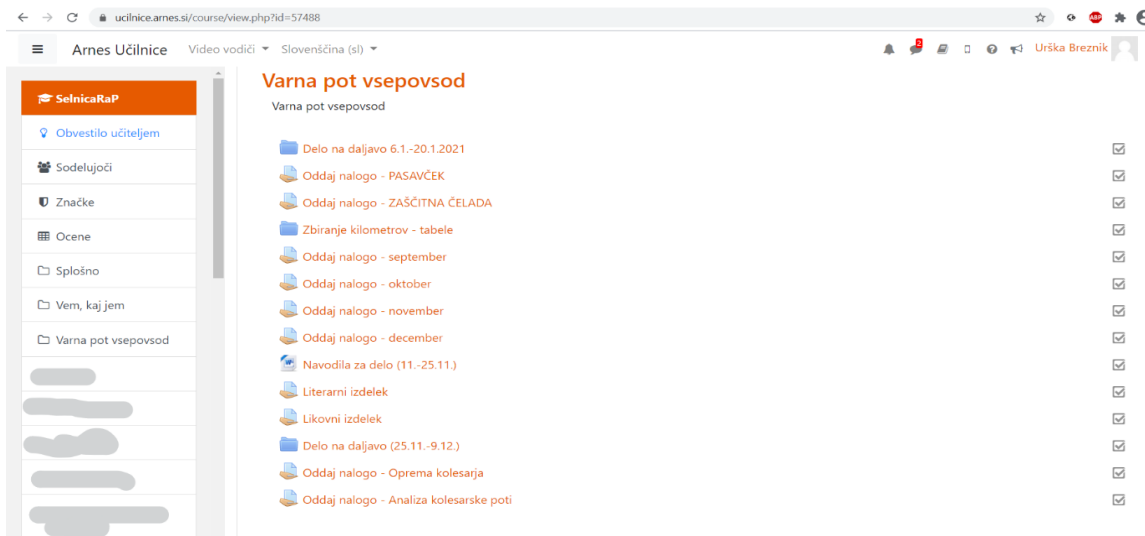
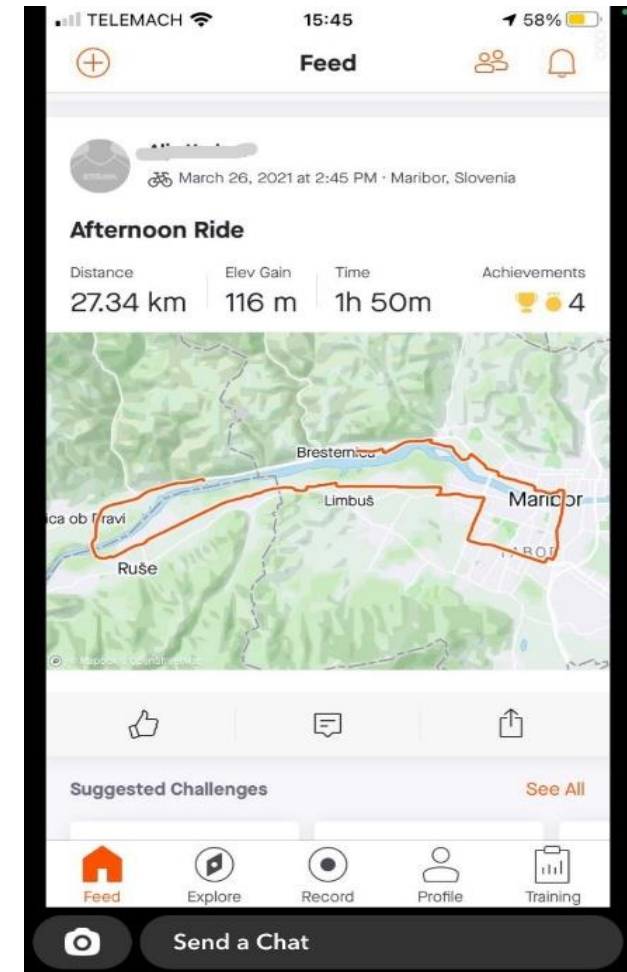
Kolesarjenje jeseni (N. Demšar, 6. razred)

Kolesarska inštalacija (N. Jaunik, 5. razred)



KOLESARIM V PROSTEM ČASU – zbiranje kilometrov

Datum/rok	Število vključenih učencev	Število zbranih kilometrov
do 15. 11. 2020	124	27.390
do 15. 3. 2021	91	3.094
do 30. 4. 2021	59	5.040
		Skupaj: 35.524



Delo na daljavo



Evalvacija

Užitek v raziskovanju

- Užitek v raziskovanju predlaganih vsebin in zbiranju kilometrov.
- Medpredmetno in medprojektno povezovanje in aktivno preživljanje prostega časa.
- Odlično timsko in medvrstniško sodelovanje.
- Prilagajanje vsebin v času dela na daljavo.
- Spodbujanje inovativnosti, kreativnosti in podjetnosti.
- Dobro počutje.
- Želja po kolesarjenju.
- Sodelovanje z različnimi zunanjimi sodelavci.

Projekt PASAVČEK in projekt Varnostni pas

UGOTOVITVE:

- V času od 7.55-8.10 se na šolskem parkirišču za starše obrne več kot 75 avtomobilov.
- Vsak 8 otrok v avtu ni privezan.

Strokovna revija Razredni pouk – Varna pot
vsepošod (članek)

